

CIAOFIAT 800342800
N° VERDE

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni - tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada - e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo del veicolo. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al venerdì ed il sabato dalle 08.00 alle 13.00 per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale. Fiat Marketing 04.3.4428.02 - S - 07/2007 - Printed in Italy - Ages Arti Grafiche S.p.A. - Torino
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

www.veicolicommerciali.fiat.com



DUCATO

VEICOLI DA TRASFORMAZIONE



LA BASE DI OGNI LAVORO.

Qualunque sia il progetto, la base di partenza è Ducato. Ducato si presenta oggi con soluzioni meccaniche e tecnologiche all'avanguardia e una gamma ampia e articolata che offre infinite possibilità di allestimento. Robusto e affidabile, versatile e flessibile, Ducato è oggi più che mai il veicolo da trasformazione più ricercato da carrozzieri e allestitori. Ducato è la prima scelta anche quando la priorità è lo stile. Le linee filanti e aggressive del nuovo design moltiplicano il valore di qualsiasi allestimento. La vista anteriore esprime grande compattezza, grinta e modernità. Il paraurti è un elemento importante del nuovo design: forte, protettivo, avvolgente, è composto da 3 parti che possono essere sostituite singolarmente in caso di necessità, riducendo i costi di riparazione. I proiettori sono riuniti in un gruppo ottico con un look decisamente d'avanguardia, che proietta verso l'alto le linee dinamiche del frontale. Ducato sarà il vostro punto di riferimento anche per le prestazioni brillanti, i bassi costi di esercizio e il grande comfort. Qualunque progetto abbiate, Ducato è la base di partenza che vi permetterà di realizzarlo.





TRASFORMATE IL LAVORO IN RELAX.

Se considerate quante ore trascorre alla guida chi utilizza un veicolo commerciale, comprenderete facilmente perché Ducato è la prima scelta di chi realizza trasformazioni e allestimenti. La cabina di guida è stata progettata pensando innanzi tutto al comfort. Salendo a bordo vi sembrerà di essere in auto. La nuova inclinazione del volante, la leva del cambio su plancia, gli strumenti leggibili a colpo d'occhio ed i comandi immediatamente raggiungibili e azionabili, offrono una guida confortevole e riposante. Il sedile del guidatore è regolabile longitudinalmente con una corsa di 200 mm che consente 20 diverse posizioni. È inoltre regolabile in altezza e nell'inclinazione dello schienale. L'intera cabina di guida è stata concepita per accogliere e far lavorare nel massimo comfort persone di ogni statura e di tutte le taglie.

Vani, nicchie, appoggi, scrittoi e cassetti consentono di conservare sempre in ordine i documenti e gli oggetti utili nell'attività quotidiana. Molti altri dispositivi, come ad esempio i sensori di parcheggio, il Cruise control, i sensori crepuscolari e di pioggia, migliorano ulteriormente il comfort e contribuiscono a trasformare ogni trasferta in un viaggio di piacere.



Il sedile guida di Ducato può essere fornito con regolazione lombare e bracciolo. È inoltre disponibile un sedile ammortizzato, con regolazione del molleggio in funzione del peso del conducente.





Su richiesta, Ducato è fornito con parabrezza riflettente, che riduce l'effetto bruciante del sole sugli occupanti e la temperatura all'interno dell'abitacolo.



Scrittoio, fermacarte e leggio: tre diverse funzioni in un solo oggetto che si trasforma con movimenti semplici e fa della cabina di Ducato un ufficio mobile.



Il cassetto refrigerato (in presenza di climatizzatore) può contenere una bottiglia da un litro e mezzo.

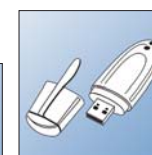


Una porta USB, situata nel cassetto porta oggetti, consente di collegare dispositivi elettronici digitali come media players, penne USB (chiavette) telefoni cellulari predisposti, lettori MP3.

Nelle versioni doppia cabina, Ducato può trasportare fino a 7 persone nel massimo comfort.



Blue&Me™ è un sistema innovativo che migliora ulteriormente la qualità di vita a bordo di Ducato. Consente infatti di effettuare telefonate in viva voce utilizzando la tecnologia Bluetooth®. Il sistema è compatibile con la maggior parte dei cellulari e dei palmari in commercio. All'arrivo di una telefonata, se lo stereo di bordo è acceso, il sistema attenua il volume e attiva la conversazione attraverso gli altoparlanti. Potete comporre i numeri vocalmente, oppure chiamare un numero memorizzato nella rubrica del vostro telefono, semplicemente pronunciando il nome ad alta voce. Blue&Me™ vi permette anche di ascoltare musica in formato digitale (file MP3 WMA e Wav) attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio, collegando alla presa il vostro media player o la vostra pen drive e selezionando i brani sul display di bordo.



Realizzato da Fiat in collaborazione con Microsoft, Blue&Me™ è compatibile con la grande maggioranza dei dispositivi elettronici dotati di presa USB. È inoltre predisposto per essere aggiornato con facilità con nuove, evolute funzionalità.

MATERIA PRIMA PER GRANDI SUCCESSI.

Potete considerare Ducato come “materia prima” per realizzare veicoli ad alto valore aggiunto. Grazie alla versatilità e ad una meccanica che consente di operare trasformazioni con facilità ed economicità, Ducato si presta ad essere personalizzato praticamente senza limiti. Per offrire il miglior punto di partenza possibile e le maggiori opportunità di trasformazione, Ducato è oggi disponibile in 4 diverse, solide basi, con le quali realizzare progetti che avranno in comune funzionalità, stile, sicurezza, economia di esercizio e grandi prestazioni. Potete richiedere Ducato nelle versioni: cabinato, doppia cabina, cabinato con pianale e scudato. Il vostro progetto richiede il massimo? Per voi c'è tutta la forza di Ducato Maxi. I suoi numeri parlano chiaro: ruote e pneumatici da 16", peso totale a terra (PTT) da 3,5 a 4,0 tonnellate, portata fino a 2.000 kg. La robustezza e l'architettura del nuovo telaio di Ducato Maxi, inoltre, vi permettono di realizzare le trasformazioni più “pesanti”, grazie ad un peso ammesso di 2.100 kg sull'asse anteriore e di 2.400 kg sull'asse posteriore.



DA UNA GRANDE IDEA NASCONO
GRANDI IDEE.



Ducato cabinato è da sempre un punto di riferimento per carrozzieri, allestitori, imprese e artigiani che necessitano di un mezzo di trasporto personalizzato. Le possibilità di trasformare Ducato cabinato sono centinaia, grazie alle numerose versioni disponibili. Ducato cabina singola, infatti, è offerto in ben 4 passi (da 3.000 fino a 4.035 mm) e nella versione con sbalzo aggiuntivo.

La sua struttura facilita ogni tipo di trasformazione, consentendo il fissaggio degli allestimenti tramite la predisposizione di numerosi punti di ancoraggio. Non è tutto: gli interventi di personalizzazione sono agevolati dalla trazione anteriore e da sospensioni posteriori di minimo ingombro. Inoltre, grazie ai tre nuovi motori, Ducato assolve perfettamente ogni richiesta di prestazione e allo stesso tempo garantisce brillantezza, sicurezza e piacere di guida.

Cabina singola



Avete in mente un allestimento particolare e vi chiedete se...? La risposta è “sì, con Ducato si può fare”. Anzi, sarà facile realizzare veicoli di grande valore funzionale partendo da una base che è stata progettata per agevolare ogni tipo di trasformazione. L'essenzialità della cabina di Ducato “**scudato**”, fornita priva di sedili, montanti, porte e parabrezza offre la possibilità di personalizzare a proprio piacimento il design della carrozzeria, la tipologia degli allestimenti interni e delle finizioni. Inoltre, 4 passi (da 3.000 a 4.035 mm) insieme all'elasticità e alla potenza dei motori vi consentiranno di non porvi limiti per quanto riguarda la tipologia di trasformazione.

Scudato



Passo 3000 mm



Cabinati
PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Peso veicolo: da 1590 a 1655 kg

Passo 3450 mm



Cabinati
PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1620 a 1725 kg

Passo 3800 mm



Cabinati
PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1630 a 1735 kg

Passo 4035 mm



Cabinati
PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1640 a 1745 kg

Passo 4035 mm XL



Cabinati
PTT: 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1655 a 1760 kg

Passo 3000 mm



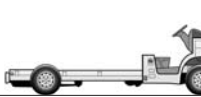
Scudati
PTT: 3500 kg
Peso veicolo: da 1290 a 1355 kg

Passo 3450 mm



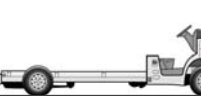
Scudati
PTT: 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1320 a 1425 kg

Passo 3800 mm



Scudati
PTT: 3500 kg
Maxi 3500 kg
Peso veicolo: da 1330 a 1435 kg

Passo 4035 mm



Scudati
PTT: 3300 e 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1340 a 1445 kg

Passo 4035 mm XL



Scudati
PTT: 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1355 a 1460 kg



Se il vostro progetto di lavoro prevede la necessità di trasportare una squadra composta da 6 o anche 7 persone, insieme alle attrezzature di lavoro, la base di partenza è **Ducato doppia cabina**. La doppia cabina offre la possibilità di allestire un mezzo di trasporto capiente e sicuro, con la disponibilità di 2 passi (da 3.450 e 4.035 mm) e di tre lunghezze. I posti anteriori possono essere costituiti da due sedili singoli o dal sedile del guidatore più una panchetta biposto. All'occorrenza lo schienale della panchetta si può ribaltare e trasformare in un tavolino attrezzato. Tutti i posti anteriori sono dotati di cintura di sicurezza a tre punti. La fila posteriore accoglie 4 persone, con cinture a 3 punti per i posti esterni, a due punti addominali per quelli centrali.

Doppia cabina



Nella progettazione di un veicolo allestito è spesso fondamentale l'altezza da terra del pianale. Con **Ducato cabinato con pianale** la soglia di carico si trova a soli 530 mm dal suolo. Ciò significa che sarà sempre molto agevole e molto facile caricare o salire su Ducato, qualsiasi tipo di allestimento realizzerete. Altro fattore di grande importanza è il peso totale a terra. Ducato vi permette di realizzare strutture con un PTT da 3 e fino a 4 tonnellate.

Cabinato con pianale



Passo 3450 mm



Cabinati doppia cabina
PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg

Passo 4035 mm



Cabinati doppia cabina
PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg

Passo 4035 mm XL



Cabinati doppia cabina
PTT: Maxi 3500 e 4000 kg



Peso totale a terra fino a
4000 kg

Passo 3000 mm



Cabinati con pianale
PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Peso veicolo: da 1580 a 1645 kg

Passo 3450 mm



Cabinati con pianale
PTT: 3000, 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1600 a 1705 kg

Passo 4035 mm



Cabinati con pianale
PTT: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1615 a 1720 kg

Passo 4035 mm XL



Cabinati con pianale
PTT: 3500 kg
Maxi 3500 e 4000 kg
Peso veicolo: da 1630 a 1735 kg

Ducato cabinato allestito con box in alluminio rappresenta la soluzione ideale per ogni trasporto di merci voluminose.



La versione di Ducato allestito cassone, con centina e telone unisce la praticità e la versatilità dell'allestimento ad una eccezionale capacità di carico.

Agile, brillante, potente. Rapido nel giungere sul posto e perfettamente attrezzato per caricare in sicurezza mezzi in panne o incidentati, Ducato è il veicolo ideale per ogni impiego di autosoccorso.



Ogni trasporto diventa più facile e più agevole grazie a Ducato autocarro, allestito con cassone ribaltabile su tre lati.



Per rispondere alla necessità di un piano di carico di grandi dimensioni, Ducato è allestibile con cassoni super lunghi. Le sponde in alluminio alte 400 mm sono ribaltabili sui tre lati per agevolare carico e scarico delle merci.



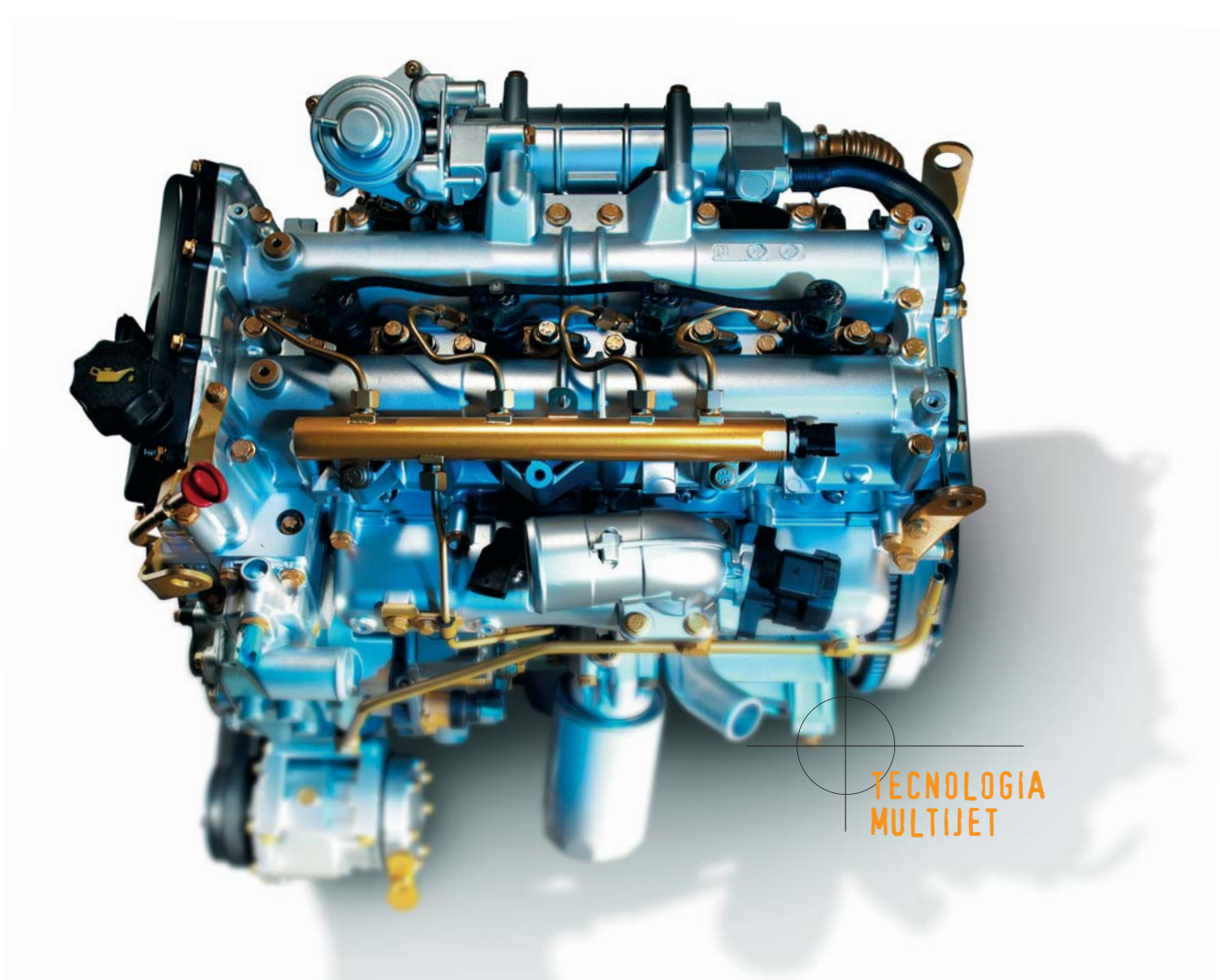
Nella versione maxi di Ducato, grazie al peso massimo di 2400 kg ammesso sull'asse posteriore, allestimenti come il cassone ribaltabile trilaterale con gru permettono il trasporto e la movimentazione di carichi pesanti con tutta tranquillità.

Ducato può diventare una perfetta officina mobile, attrezzata con armadietti, cassetti, vani porta oggetti, illuminazione interna, prese elettriche 220 volt, cinghie e ganci per bloccare gli attrezzi durante gli spostamenti.



Ducato furgone ambulanziabile può diventare ambulanza di trasporto, soccorso avanzato oppure unità di rianimazione.

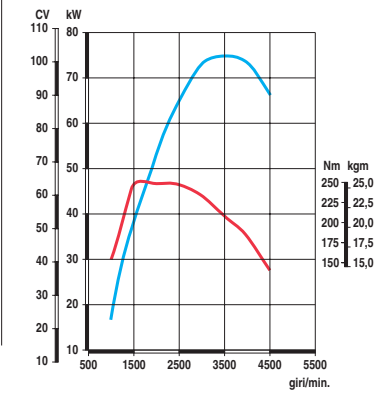
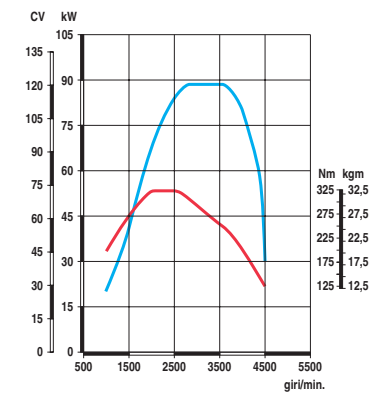
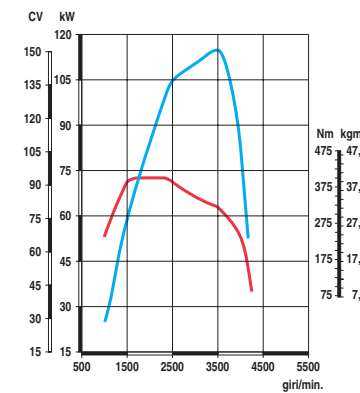




TECNOLOGIA
MULTIJET

NUOVA FORZA AL LAVORO.

Più potenza, maggiori prestazioni e minori consumi. È la tecnologia dei motori di Ducato. Tre nuovi propulsori Common Rail Multijet 16 valvole, con iniezione ad alta pressione a gestione elettronica. La potenza va dai 100 CV del motore 2.2 ai 120 CV del 2.3, fino ai 157 CV del 3.0 Power. I valori di coppia rendono ancora meglio l'idea delle performance dei nuovi motori. Il propulsore 3.0 Power può vantare una coppia massima di 400 Nm, costante da 1.700 a 2.500 giri al minuto. Tradotto in prestazioni significa che il motore è straordinariamente elastico e risponde sempre con prontezza alle richieste di potenza. Un vantaggio che si unisce ad una eccezionale silenziosità, per offrirvi un grande piacere di guida. Ducato vanta una lunga tradizione di consumi contenuti, che nel nuovo Ducato migliorano ulteriormente, un risultato che deriva da tecnologie avanzate, migliaia di ore di prove e milioni di chilometri di test su strada in ogni condizione di impiego. L'innovazione meccanica e tecnologica ha consentito anche di aumentare gli intervalli di manutenzione. Il cambio olio infatti avviene ogni 45.000 km (40.000 per il motore 2.2).

100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet Power
Cilindrata 2198 cm ³ 74 kW (100 CV) a 2900 giri/min 250 Nm (25,5 kgm) a 1500 giri/min Livello ecologico Euro 4 Distribuzione a 16 valvole Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler	Cilindrata 2287 cm ³ 88 kW (120 CV) a 3600 giri/min 320 Nm (32,6 kgm) a 2000 giri/min Livello ecologico Euro 4 Distribuzione a 16 valvole Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler	Cilindrata 2999 cm ³ 115,5 kW (157 CV) a 3500 giri/min 400 Nm (40,7 kgm) a 1700 giri/min Livello ecologico Euro 4 Distribuzione a 16 valvole Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler
		



Manutenzione
programmata
45000 km

LA SICUREZZA VIAGGIA IN DUCATO.



L'impianto frenante a doppio circuito incrociato dispone di freni a disco anteriori e posteriori. (I dischi anteriori sono autoventilanti, con diametro da 280 a 300 mm).



Con le sospensioni autolivellanti l'assetto del veicolo è costante in qualsiasi condizione, indipendentemente dal carico e dalla sua disposizione.



Le sospensioni posteriori sono disponibili con balestra bilama per tutte le trasformazioni "pesanti" su cabinati e scudati.



L'air bag guidatore è di serie. Sono inoltre disponibili air bag passeggero "full size" per la protezione di due passeggeri in presenza di panchetta biposto, Side bag e Window bag.



La struttura anteriore della scocca è ad alto assorbimento di energia. Il paraurti anteriore è composto da tre parti distinte. Ciò significa minori costi di riparazione in caso di incidente.



Gli specchi retrovisori integrano gli indicatori di direzione. La parte riflettente è a doppia parabola, per consentire una migliore visibilità.

20.000 ore di calcoli strutturali, 120 crash test, centinaia di prove su componenti e sottosistemi danno un'idea dello sforzo compiuto per aumentare ulteriormente i già altissimi standard di sicurezza di Ducato. Il veicolo è stato progettato per assorbire eventuali urti con la massima efficacia. La sua struttura ad elevata rigidità e deformabilità programmata e l'abitacolo a cellula indeformabile garantiscono agli occupanti la massima sicurezza. L'air bag guidatore, a doppio stadio di attivazione, è disponibile di serie. Sono inoltre richiedibili air bag passeggero da 120 litri (che protegge anche l'eventuale passeggero centrale in caso di allestimenti che prevedano 3 sedili anteriori), Side bag

e Window bag per una protezione a 360 gradi. Sicurezza significa anche prevenzione. Anche in questo campo Ducato è all'avanguardia. Il sistema frenante a doppio circuito con 4 dischi è dotato di **ABS** con **EBD**. A richiesta è disponibile il sistema **ESP** che interviene per correggere la traiettoria del veicolo in situazioni di marcia critiche, come ad esempio manovre improvvise per evitare un ostacolo, e comprende **Hill Holder**, **HBA** e **LAC**, quest'ultimo effettua il monitoraggio delle condizioni di carico in marcia e interviene per calibrare ed ottimizzare le funzioni **ABS**, **ASR** e **ESP**.

RIVESTIMENTI INTERNI.



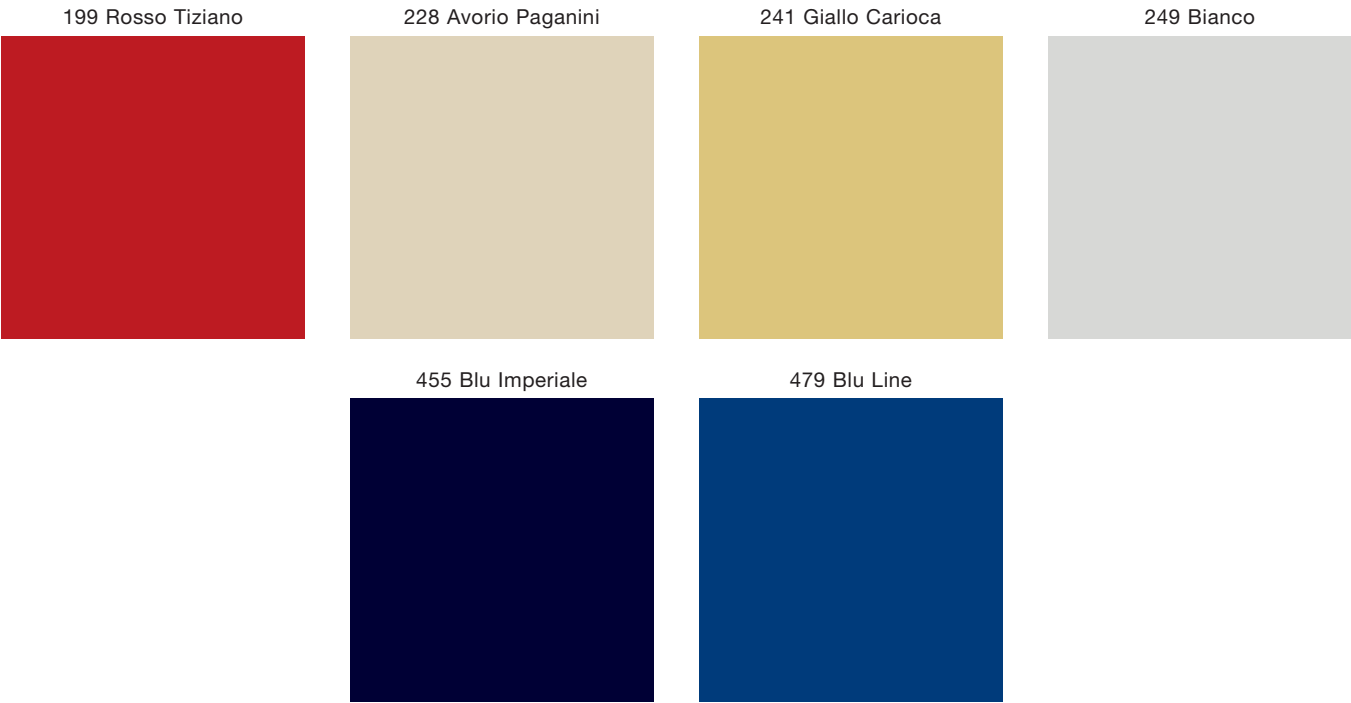
Abbinamenti colori carrozzeria / Rivestimenti interni.

	Furgoni / Cabinati			Scudati♦
	Flock Achille 175 (opt 728)	Finta Pelle Grigio 206 (opt 727)	Crêpe Arancio 172	Crêpe Arancio 172
Pastello				
199 Rosso Tiziano				
228 Avorio Paganini				
241 Giallo Carioca				
249 Bianco				
455 Blu Imperiale				
479 Blu Line				
Metallizzati				
255 Rosso Profondo				
453 Blu Lago				
505 Arancio New Batik				
506 Golden White				
611 Grigio Alluminio				
691 Grigio Ferro				

♦ Scudati vale solo per il tessuto - colore esterno sempre 249 Bianco

COLORI CARROZZERIA.

Colori pastello.



Colori metallizzati.



I colori presentati in queste pagine sono soltanto indicativi. Gli inchiostri tipografici, infatti, non sono in grado di riprodurre fedelmente i colori carrozzeria.